

Symposium „Naturschutz im Spannungsfeld der Geschichte“ / Schloss Wiesenfelden, 10./11.04.2018



Umgang mit dem kulturhistorischen und politischen Erbe auf DBU-Naturerbeflächen am Beispiel Peenemünde

Historisch-Technisches Museum Peenemünde
Michael Gericke



Dorf Peenemünde, wahrscheinlich 1920er Jahre, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Flugbahn der A4 während der Erprobung in Peenemünde, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Dienstleistende des RAD beim Trockenlegen der Wiesen ca. 1937, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Baustelle des Peenemünder Kraftwerkes 11/1941, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Wohnsiedlung Karlshagen, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Flugplatz Peenemünde 2006, Foto: Archiv HTM Peenemünde



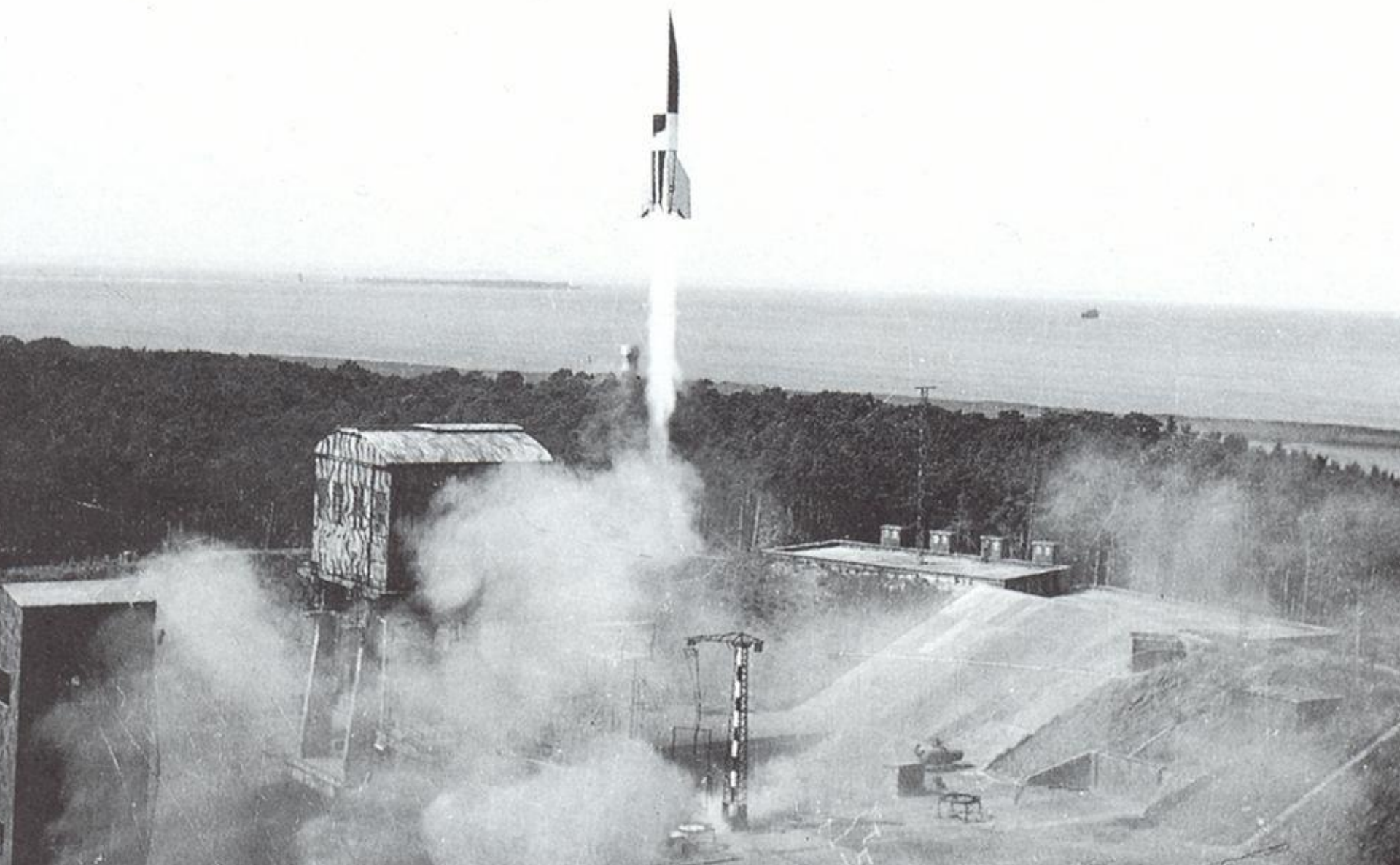
Start einer Fi 103, Zempin, März 1944, Foto: Bundesarchiv/Militärarchiv RL 36-67, Film 1, Bl. 1v2



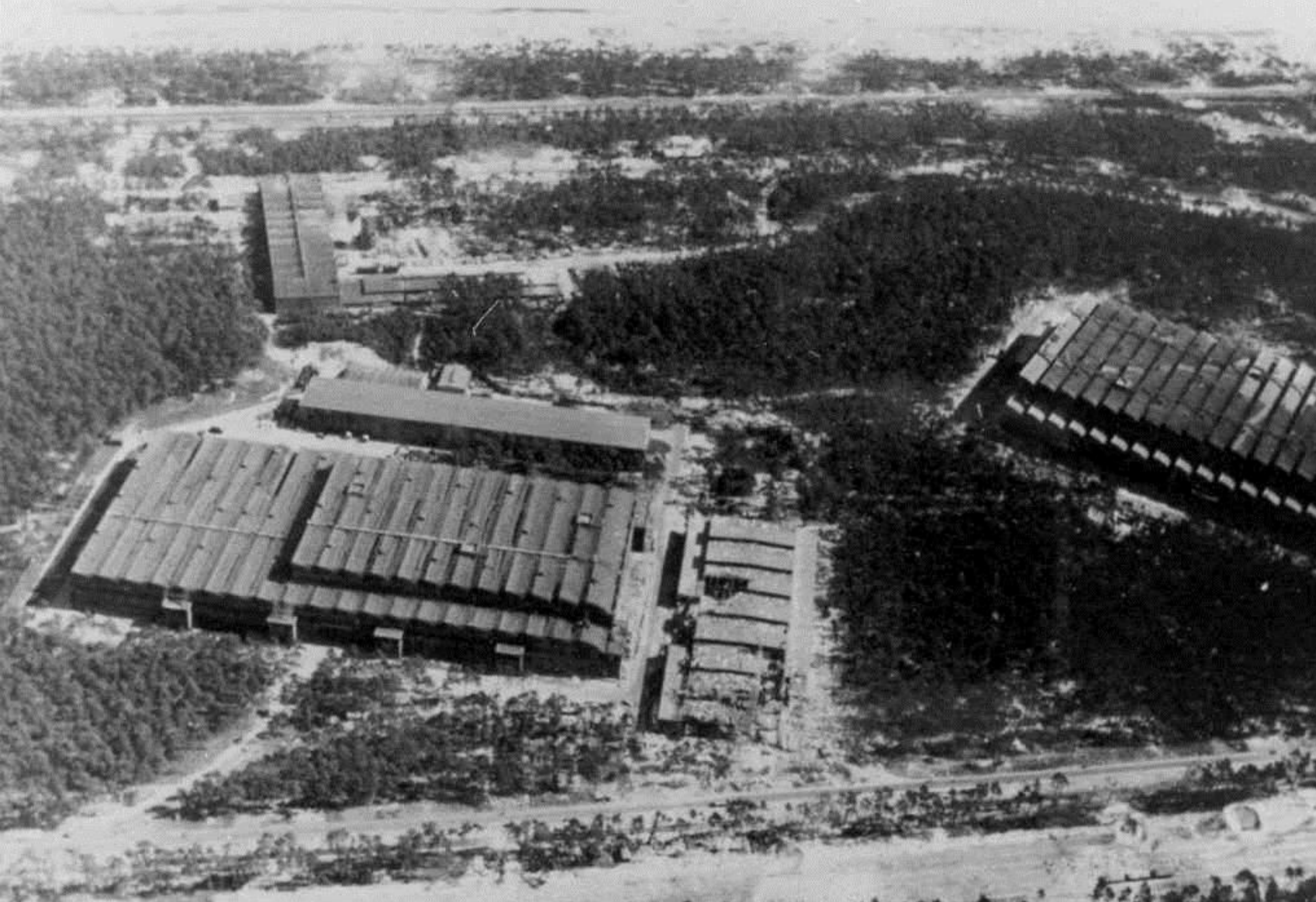
Entwicklungswerk Peenemünde (Werk Ost), Foto: Archiv HTM Peenemünde



Prüfstand VII 1943, Foto: Archiv Imperial War Museum London



Start einer A4 am PVII, Peenemünde 1943, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Versuchsserienwerk Peenemünde 1943, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Handley Page Halifax



Short Stirling



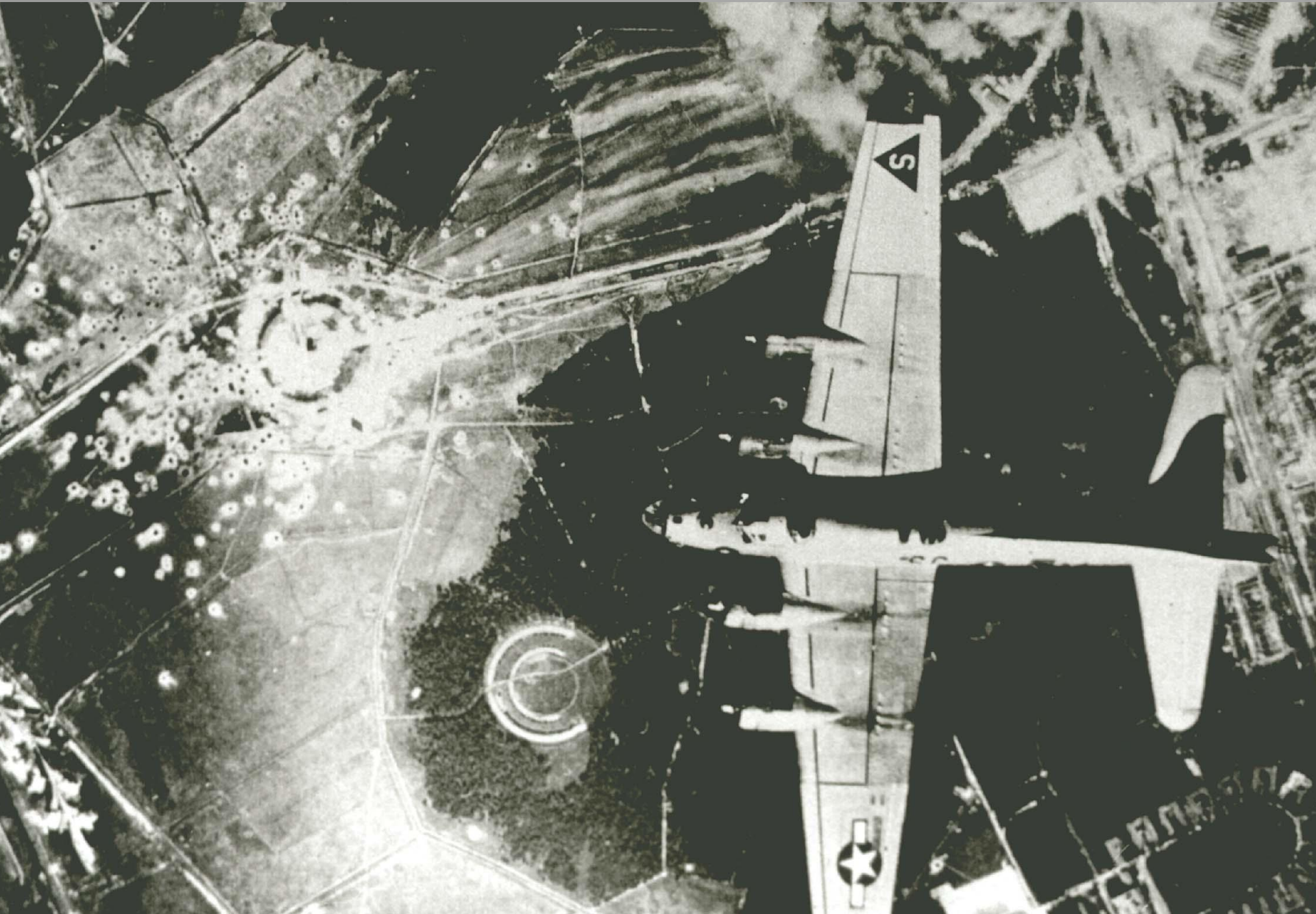
Avro 683 „Lancaster“



Wohnsiedlung Karlshagen nach dem Luftangriff 17./18. August 1943, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Unterirdische Produktionsanlagen im Kohnstein, Foto: National Archives Washington



Luftangriff der U.S. Air Force auf Peenemünde (Insgesamt 3 Luftangriffe 1944: 18.7. / 4.8 / 25.8), Foto: Archiv HTM Peenemünde



Das Peenemünder Kraftwerk nach einem Luftangriff 1944, Foto: Archiv HTM Peenemünde



MiG-23 des JG-9, Flugplatz Peenemünde 1985, Foto: Archiv HTM Peenemünde



ausgemusterte NVA-Schiffe im Hafen Peenemünde 1992, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Ausgemusterte Technik der NVA auf dem Flugplatz Peenemünde 1992, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Großexponate im Freigelände des HTM 2015, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Kraftwerksausstellung im Kesselhaus 2017, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Luftbild Peenemünde 2013, Foto: Martin Kaule

PEENEMÜNDE MUSEUM

Historisch-Technisches Museum



- 1 Bunkerwarte und Museum
- 2 Friedhofskapelle
- 3 Sauerstoffwerk
- 4 Flugplatz
- 5 KZ-Arbeitslager Karlshagen I
- 6 Bahnsteig Werk Ost
- 7 Hauptwache
- 8 Fernheizungssystem
- 9 Verloaderampe
- 10 Wohnsiedlung
- 11 Luftschutzbauten
- 12 Bahnhof Karlshagen Siedlung
- 13 Ehrenmal Karlshagen
- 14 Lager Trassenheide
- 15 Klärwerk
- 16 Bunkeranlagen
- 17 Schöpfwerk
- 18 Deich
- 19 Messturm, Insel Ruden
- 20 Prüfstand VII (nur mit Führung)



Leo Schmidt, Uta Mense

Denkmalandschaft Peenemünde

Eine wissenschaftliche Bestandsaufnahme –
Conservation Management Plan



Ch.Links



Denkmal-Landschaft Peenemünde

PEENEMÜNDE
Historisch-Technisches Museum



- | | | | | | | | | | |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1. Hauptwache | 2. Hauptwache | 3. Hauptwache | 4. Hauptwache | 5. Hauptwache | 6. Hauptwache | 7. Hauptwache | 8. Hauptwache | 9. Hauptwache | 10. Hauptwache |
| 11. Hauptwache | 12. Hauptwache | 13. Hauptwache | 14. Hauptwache | 15. Hauptwache | 16. Hauptwache | 17. Hauptwache | 18. Hauptwache | 19. Hauptwache | 20. Hauptwache |



Hauptwache 1943
Main guardhouse 1943
Wartownia Główna 1943 r.

Historisch-Technisches Museum Peenemünde

7. Die Hauptwache

An dieser Stelle befand sich am Eingang zum Gelände der Heeresversuchsanstalt Peenemünde Ost und zur Erprobungsstelle der Luftwaffe Peenemünde West die Hauptwache.
Die Hauptwache bestand aus dem Wachtgebäude mit Räumen für die Wachen und einer Postablage. In der ersten Etage des Hauses befand sich eine Wohnung, in welcher der Leiter der Nachschubzentrale mit seiner Familie wohnte. Weiterhin gehörte zu diesem Komplex ein Garagenbereich. Im Zuge der Erweiterung des Versuchsgeländes nahm die Bedeutung der Hauptwache ab, da nun in den einzelnen Bereichen jeweils Wachen eingeteilt wurden.
Nach Kriegsende wurde auch die Hauptwache in Erfüllung des Potsdamer Abkommens bis auf die heute noch vorhandenen Reste beseitigt.

The main guardhouse

The main guard house was located here at the entrance of the Army Research Centre Peenemünde East and of the testing centre of the air force Peenemünde West. The main guard house consisted of the guard building with rooms for the guards and a post office. A flat was situated on the first floor of the building, where the head of the information centre and his family lived. A garage area also belonged to the complex. During the extension of the testing centre, the main guardhouse lost its importance because guardhouses were erected in each individual area.
After the end of the war, the main guardhouse was removed after the dismantling of troops except for what still exists today in accordance with the Potsdam Agreement.

Wartownia Główna

W tym miejscu przy wejściu na teren Węglowskiego Instytutu Badawczego Peenemünde-Wschód oraz zakładu doświadczalnego Luftwaffe Peenemünde-Zachód znajdowała się główna wartownia. Składała się ona z budynku strażnicy z pomieszczeniami dla strażników i poczty. Na pierwszym piętrze budynku znajdowało się mieszkanie kierownika centrali wywiadowczej i jego rodziny. Kompleks obejmował również część garażową. Wraz z rozszerzeniem terenu instalacji lotniczych główna wartownia straciła na znaczeniu, oddział w poszczególne jej częściach tworzone posterunki.
Po zakończeniu wojny zgodnie z postanowieniami Umowy Poczdamskiej wartownia główna została zburzona. Do dnia dzisiejszego zachowały się jedynie jej pozostałości.

www.peenemuende.de/denkmal-landschaft

Station 7 - Die Hauptwache, 2016, Foto: Archiv HTM Peenemünde





Station 16 - Lagerbunker in den Peenewiesen, 2012, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Station 16 - Lagerbunker in den Peenewiesen, Foto: Archiv HTM Peenemünde



Deich zwischen Peenemünde und Karlshagen 2007, Foto: Archiv HTM Peenemünde GmbH

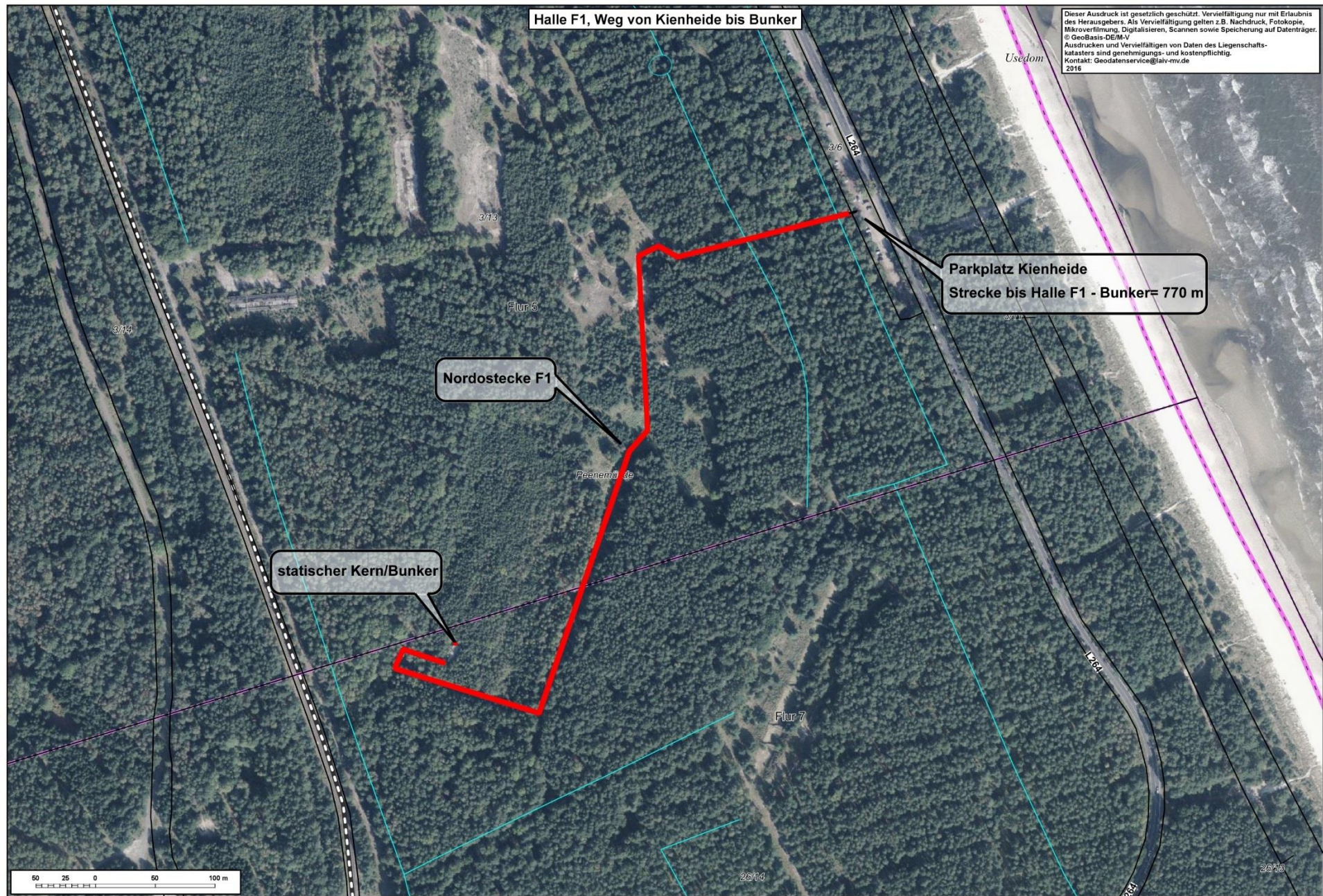


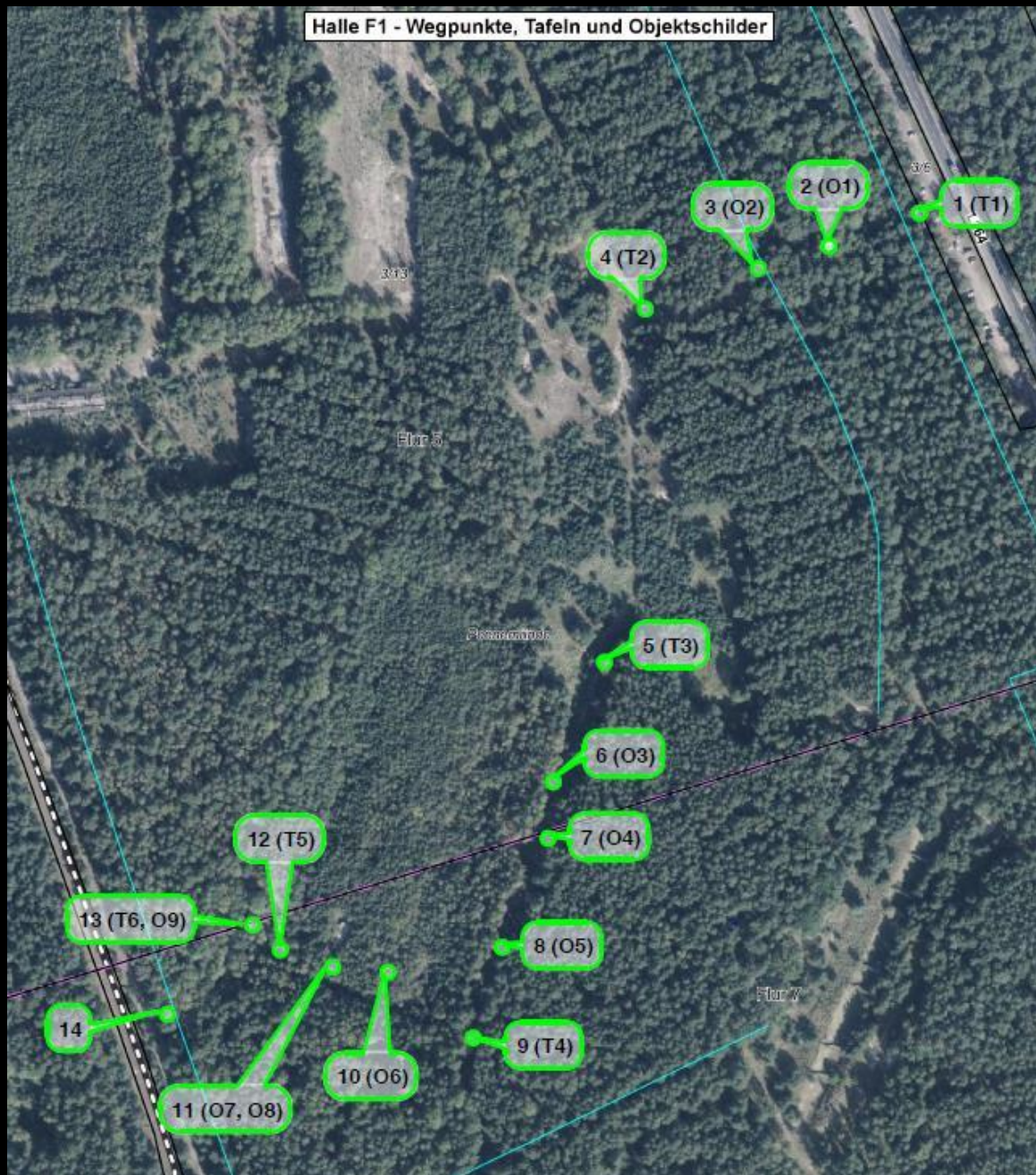






Fertigungshalle 1, 19.08.1943, Foto: Archiv HTM Peenemünde





1. Das Versuchsserienwerk der Heeresanstalt Peenemünde
2. Objekt „Acetylenanlage“
3. Objekt „Bahnschneise“
4. Die Landschaft des heutigen Sperrgebiets
5. Der Bau der Fertigungshalle 1
6. Objekt „Profilkante eines Bauschuttwalls“
7. Objekt „Blick in die Halle“
8. Objekt „Unterbau eines Hallenvorbaus, wahrscheinlich Eingangsbereich“
9. Planung und Organisation der Serienfertigung
10. Objekt „Pfeiler in situ“
11. Objekt „Anlieferungsrampe, Schienen, Kabelkanal“
12. Arbeiten und Leben in der Fertigungshalle
13. Das Versuchsserienwerk nach der Fertigungsverlagerung
14. Objekt „Betonkern in der Halle“

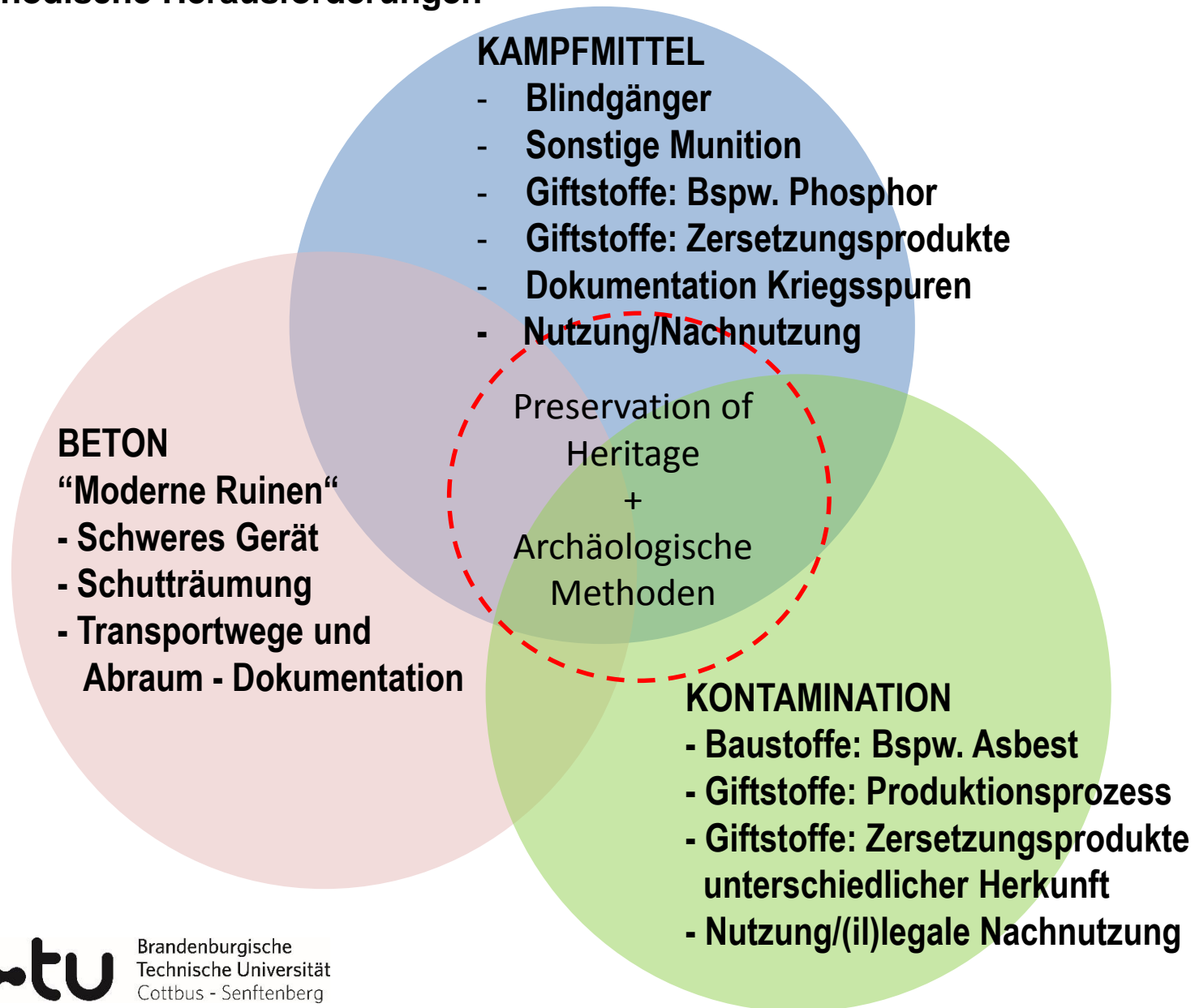




Fledermausquartiere in den Ruinen der F1, 2016, Foto: Archiv HTM Peenemünde GmbH



■ Methodische Herausforderungen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



Historisch-Technisches Museum Peenemünde GmbH
Im Kraftwerk, 17449 Peenemünde

Geschäftsführer: Michael Gericke
Aufsichtsratsvorsitzender: St Sebastian Schröder

Telefon: +49 38371 505 0
Telefax: +49 38371 505 111
E-Mail: htm@peenemuende.de

www.museum-peenemuende.de